



2023 m. Greičiausio rato varžybų serija  
„Time Attack powered by FINIŠAS.LT“

## I etapas

„Nemuno žiedo“ trasa, Kauno raj.  
2023 m. gegužės 13 d.

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

## 1. BENDRA INFORMACIJA

### 1.1. APIBRĖŽIMAS

„Time Attack powered by FINIŠAS.LT“ – tai mėgėjiškos automobilių sporto varžybos (toliau – TA), kurios organizuojamos vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos sporto įstatymu (I-1151)
- Šių varžybų papildomais nuostatais
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT, 2022 m. gruodžio 11 d. redakcija)
- Varžybos draudžiamos renginių civilinės atsakomybės draudimu.
- Dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.

### 1.2. VIETA, DATA

Kačerginės „Nemuno žiedo“ žiedinių lenktynių trasa.  
Nemuno g. 20, Gaižėnėliai, Ringaudų sen., Kauno r. sav.  
GPS (54° 55' 3.47", 23° 42' 6.92")

2023 m. gegužės mėn. 13 d., šeštadienis.

### 1.3. ORGANIZATORIUS

Pavadinimas	Slalomo akademija
Įmonės kodas	304456132
Adresas	Perkūnkiemio g. 19, 12120 Vilnius
Tel. nr.	<a href="tel:+37061864222">+370 618 64222</a>
El. paštas	<a href="mailto:slalomoakademija@gmail.com">slalomoakademija@gmail.com</a>

*Visos teisės (tame tarpe ir į varžybų pavadinimą bei koncepciją) priklauso Organizatoriui.*

### 1.4. OFICIALŪS ASMENYS

Organizatoriaus atstovas  
Varžybų vadovas  
Tech. komisijos pirmininkas  
Vyr. sekretorė  
Vyr. teisėjas  
Vyr. laikininkas

Saulius Vilčinskas  
Rasa Kažukauskaitė  
Vyktintas Šakalis  
Rasa Kažukauskaitė  
Miglė Mataitytė  
Ieva Ulevičiūtė

## 2. PROGRAMA

### 2.1. PARAIŠKOS

Išankstinės paraiškos priimamos el. būdu, adresu <https://www.finišas.lt/>. Išankstinė registracija laikoma baigta, kai dalyvis yra pateikęs paraišką ir sumokėjęs dalyvio startinį įnašą (detali pavidimo informacija siunčiama paraiškas pateikusiems dalyviams ir pareiškėjams per 24 val. nuo paraiškos pateikimo).

Registracija gali būti nutraukta Organizatoriaus sprendimu, anksčiau laiko. Organizatorius pasilieka teisę dalyviui ir/arba pareiškėjui sumažinti startinį įnašą arba iš vis nuo jo atleisti. Organizatorius pasilieka teisę neleisti startuoti asmenims, įtrauktiems į nepageidaujamų sąrašą. Komandinės paraiškos nepriimamos.

Jei, dėl pateisinamos priežasties, įnašą sumokėjęs dalyvis negali dalyvauti varžybose, startinio įnašo dalis gali būti perkeltas kitam etapui, pagal atskirą susitarimą. Užsiregistravusio dalyvio nepranešimas apie nedalyvavimą varžybose iki renginio pradžios likus mažiau nei savaitei – dalyvio įnašas negražinamas.

### 2.2. ETAPO PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS

07:00 – Vartai atidaromi

08:00 – Administracinės komisijos pradžia

08:30 – Bendrųjų elgesio taisyklių instruktažas treniruotės dalyviams

09:00 - 14:00 – Treniruotės (Trackday) (registracija vyksta kaip į atskirą klasę, važiuojama grupėmis)

14:00 - 14:30 – Pertrauka. Instruktažas varžybų dalyviams

14:20 - 14:50 – Sesija 1-1 (I grupė, 1 važiavimas)

14:55 - 15:25 – Sesija 2-1 (II grupė, 1 važiavimas)

15:30 - 16:00 – Sesija 3-1 (III grupė, 1 važiavimas)

16:00 - 16:15 – Pertrauka

16:15 - 16:45 – Sesija 1-2 (I grupė, 2 važiavimas)

16:50 - 17:20 – Sesija 2-2 (II grupė, 2 važiavimas)

17:25 - 17:55 – Sesija 3-2 (III grupė, 2 važiavimas)

17:55 - 18:10 – Pertrauka

18:10 - 18:40 – Sesija 1-3 (I grupė, 3 važiavimas)

18:45 - 19:15 – Sesija 2-3 (II grupė, 3 važiavimas)

19:20 - 19:50 – Sesija 3-3 (III grupė, 3 važiavimas)

20:20 – Apdovanojimai

21:00 – Vartai uždaromi

**Pastaba:** visa varžybų aktuali informacija (tame tarpe ir tvarkaraštis) esamuoju laiku atnaujinama nuolatos ir pateikiama platformoje [www.finišas.lt](http://www.finišas.lt)

## 3. VYKDYMAS

3.1. Ši varžybų serija kuriama išskirtinai tik mėgėjams (tačiau gali dalyvauti ir profesionalūs sportininkai, kuriems gali būti taikomos apsunkinančios (dalyvių mėgėjų atžvilgiu – išlyginančios jėgas) priemonės/sąlygos). Dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.

- 3.2. Visos su šia varžybų serija susijusios taisyklės ir sprendimai gali būti keičiami dalyvių balsavimu, daugumos sprendimu.
- 3.3. Organizatorius pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti taisykles, motyvus nurodydamas dalyviams.
- 3.4. Jei dalyvis važiuoja ne pagal trasos schemą ar už trasos ribų, to rato laikas nebus fiksuojamas. Situacijai kartojantis, dalyvis gali būti šalinamas iš važiavimo.
- 3.5. Kiekvienam dalyviui skiriami trys važiavimai (sesijos) po 30 minučių.
- 3.6. Kiekvienos sesijos rezultatui imama 3 greičiausių ratų suma. Galutinis rezultatas nustatomas sumuojant dviejų (iš trijų) sesijų rezultatus. Aukščiau rikiuojamas tas dalyvis, kuris parodė mažiausią dviejų sesijų rezultatų sumą.
- 3.7. Laikas matuojamas profesionalia elektronine įranga. Kiekvienas dalyvis ant automobilio privalo užsidėti daviklį taip, kaip nurodo Organizatorius. Esant būtinybei, gali būti matuojama rankiniu chronometru.
- 3.8. Varžybų dieną dalyviai atvyksta į renginio vietą pagal numatytą tvarkaraštį.
- 3.9. Trasos danga – 100% asfaltas.
- 3.10. Važiavimo ne trasoje metu greitis ribojamas iki 5 km/val (einančio žmogaus greičiu). Šio reikalavimo nevykdymas – bauda arba šalinimas iš varžybų (varžybų vadovo sprendimu).
- 3.11. Bet kokį dalyvio ar nesportišką jo komandos, apgaulingą arba negarbingo elgesio atvejį nagrinėja varžybų vadovas. Varžybų vadovas turi teisę imtis visų priemonių: nuo dalyvio pašalinimo iš varžybų iki rezultatų anuliovimo ir/arba piniginės baudos.

#### 4. DALYVIAI. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS

- 4.1. Dalyvauti gali visi Lietuvos respublikos piliečiai, priimami ir užsienio valstybių svečiai.
- 4.2. Automobiliai, skirstomi į klases pagal geometrinį darbinį tūrį\*:
  - TA-2000** – iki 1400 cm<sup>3</sup> su/be turbina/mechaniniu kompresoriumi arba nuo 1401 iki 2000 cm<sup>3</sup> be turbinos/mechaninio kompresoriaus;
  - TA-3000** – nuo 2001 cm<sup>3</sup> iki 3000 cm<sup>3</sup> arba iki 2000 cm<sup>3</sup> ir su turbina/mechaniniu kompresoriumi;
  - TA-4000** – nuo 3001 cm<sup>3</sup> iki 4000 cm<sup>3</sup> arba nuo 2001 iki 3000 cm<sup>3</sup> ir su turbina/mechaniniu kompresoriumi;
  - OPEN** – klasė be apribojimų. Privalomas pilnas saugos lankų karkasas.

**Pastaba:** vienas asmuo gali dalyvauti tik vienoje klasėje.
- \*Automobiliai, keliami viena klase aukščiau (pvz. iš TA-2000 į TA-3000, iš TA-3000 į TA-4000), jeigu:
  - Variklis turi turbiną ir (ar) mechaninį kompresorių;
  - Variklis yra rotorinis („Vankel“ tipo).
- 4.3. Maksimalus dalyvių skaičius – 60.
- 4.4. Treniruočių, apšilimo ir varžybų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas. Susipažinimo su trasa metu (jeigu susipažinimas vedamas paskui saugos automobilį) automobilyje gali būti keleivių. Visais kitais nenumatytais atvejais dalyvio automobilyje negali būti keleivių ar kitų dalyvių. Išimtis yra taikoma tik kai dalyviui yra iki 14 metų, tokiu atveju su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 4.5. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi (tačiau labai rekomenduojami). Jeigu jie yra – turi būti įrengti pagal FIA TSK J 253 - 8 straipsnio reikalavimus ir turėti sertifikatą.
- 4.6. Dalyviui važiavimų metu privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.
- 4.7. Privaloma dėvėti motociklininkų arba automobilių sportui pritaikyti, sertifikuoti ECE šalmai. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
- 4.8. Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienai komandai privaloma turėti ne mažesnę, kaip

4 kilogramų gesintuvą su galiojančia patikra.

4.9. Serviso zonoje po automobiliu rekomenduojama turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą, tentą (rekomenduojamas tepalus sugeriantis kilimėlis).

4.10. Padangos. Leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas.

## 5. PARAIŠKOS

5.1. Išankstinės paraiškos priimamos iki 2023 gegužės 11 d. 20 val.

5.2. Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:

- Vairuotojo pažymėjimą arba asmens tapatybės kortelę (nepilnamečius dalyvius turi kartu lydėti atsakingas asmuo (tėvai/globėjai)).

## 6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė treniruočių, apšilimo, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė, taip pat padaryta žala tretiesiems asmenims susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui. Visus ginčus sprendžia ir nustato žalą Organizatorius.

## 7. APDOVANOJIMAI

7.1. Dalyviai, šiame etape užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami Organizatoriaus taurėmis. Galimi rėmėjų ir papildomi prizai.

7.2. Dalyviai, šiame etape užėmę I-III vietas atskirose įskaitose (jeigu tokios yra) apdovanojami Organizatoriaus taurėmis. Galimi rėmėjų ir papildomi prizai.

7.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

powered by:  **Finišas**