

HistoricCUP

2023 m. Istorinių automobilių žiedinių lenktynių
Sprinto varžybų serija „Historic CUP“

I etapas

„Nemuno žiedo“ trasa, Kauno raj.
2023 m. gegužės 14 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

„Historic CUP“ – tai mėgėjų automobilių sporto varžybos, kurios organizuojamos vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos sporto įstatymu (I-1151);
- Šių varžybų papildomais nuostatais;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT, 2022 m. gruodžio 11 d. redakcija);
- Varžybos draudžiamos renginių civilinės atsakomybės draudimu;
- Dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.

1.2. VIETA, DATA

Kačerginės „Nemuno žiedo“ žiedinių lenktynių trasa.
Nemuno g. 20, Gaižėnėliai, Ringaudų sen., Kauno r. sav.
GPS (54° 55' 3.47", 23° 42' 6.92")

2023 m. gegužės mėn. 14 d., sekmadienis.

1.3. ORGANIZATORIUS

Pavadinimas	Slalomo akademija
Įmonės kodas	304456132
Adresas	Perkūnkiemio g. 19, 12120 Vilnius
Tel. nr.	+370 618 64222
El. paštas	slalomoakademija@gmail.com

Visos teisės (tame tarpe ir į varžybų pavadinimą bei koncepciją) priklauso Organizatoriui.

1.4. OFICIALŪS ASMENYS

Organizatoriaus atstovas
Varžybų vadovas
Tech. Komisijos pirmininkas
Vyr. Sekretorė
Vyr. Teisėjas
Vyr. Laikininkas

Saulius Vilčinskas
Rasa Kažukauskaitė
Vyktintas Šakalis
Rasa Kažukauskaitė
Miglė Mataitytė
Ieva Ulevičiūtė

2. PROGRAMA

2.1. PARAIŠKOS

Išankstinės paraiškos priimamos el. būdu, adresu <https://www.finišas.lt/>. Išankstinė registracija laikoma baigta, kai dalyvis yra pateikęs paraišką ir sumokėjęs dalyvio startinį įnašą (detali pavidimo informacija siunčiama paraiškas pateikusiems dalyviams ir pareiškėjams per 24 val. nuo paraiškos pateikimo).

Registracija gali būti nutraukta Organizatoriaus sprendimu, anksčiau laiko. Organizatorius pasilieka teisę dalyviui ir/arba pareiškėjui sumažinti startinį įnašą arba iš vis nuo jo atleisti. Organizatorius pasilieka teisę neleisti startuoti asmenims, įtrauktiems į nepageidaujamų sąrašą. Komandinės paraiškos nepriimamos.

Jei, dėl pateisinamos priežasties, įnašą sumokėjęs dalyvis negali dalyvauti varžybose, startinio įnašo dalis gali būti perkeltas kitam etapui, pagal atskirą susitarimą. Užsiregistravusio dalyvio nepranešimas apie nedalyvavimą varžybose iki renginio pradžios likus mažiau nei savaitei – dalyvio įnašas negražinamas.

2.2. ETAPO PRELIMINARUS TVARKARAŠTIS

08:00 – Vartai atidaromi. Administracinės komisijos pradžia.

09:00 - 11:00 – Laisvosios treniruotės (HistoricCUP ir EnduranceABC dalyviams)

11:00 - 11:20 – Pertrauka. Instruktažas “Historic Cup” ir “Endurance ABC” lenktynių dalyviams

11:30 - 11:50 – Historic Cup / Kvalifikacija (20 min.)

11:50 - 12:20 – Pertrauka

12:30 - 12:50 – HistoricCup I lenktynės (20 min.)

13:00 - 13:30 – Endurance ABC / Kvalifikacija (30 min.)

13:40 - 14:00 – HistoricCup II lenktynės (20 min.)

14:00 - 14:20 – Pertrauka. HistoricCUP apdovanojimai

14:30 - 19:00 – Endurance ABC / Race (4 val.)

19:30 - EnduranceABC apdovanojimai

21:00 - Vartai uždaromi.

Pastabos: visa varžybų aktuali informacija (tame tarpe ir tvarkaraštis) esamuoju laiku atnaujinama nuolatos ir pateikiama platformoje www.finišas.lt.

3. VYKDYMAS

- 3.1. Ši varžybų serija kuriama išskirtinai tik mėgėjams (tačiau gali dalyvauti ir profesionalūs sportininkai, kuriems gali būti taikomos apsunkinančios (dalyvių mėgėjų atžvilgiu – išlyginančios jėgas) priemonės/sąlygos). Dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.
- 3.2. Visos su šia varžybų serija susijusios taisyklės ir sprendimai gali būti keičiami dalyvių balsavimu, daugumos sprendimu.
- 3.3. Organizatorius pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti taisykles, motyvus nurodydamas dalyviams.
- 3.4. Jei dalyvis važiuoja ne pagal trasos schemą ar už trasos ribų, to rato laikas nebus fiksuojamas. Situacijai

kartojančias, dalyvis gali būti šalinamas iš važiavimo.

- 3.5. Kiekvienam dalyviui skiriamos laisvosios treniruotės, kvalifikacija, dvejios lenktynės.
- 3.6. Galutiniai lenktynių rezultatai apskaičiuojami sudedant abiejų lenktynių taškus pagal užimtą vietą (pirma vieta -10, antra - 9, trečia – 8 ir t.t.). Jei taškų suma vienoda, laimi dalyvis, parodęs geresnį rezultatą kvalifikacijoje (jeigu ir ten rezultatas vienodas, tuomet laimi dalyvis, kvalifikacijoje laiką parodęs anksčiau).
- 3.7. Laikas matuojamas profesionalia elektronine įranga. Kiekvienas dalyvis ant automobilio privalo užsidėti daviklį taip, kaip nurodo Organizatorius. Esant būtinybei, gali būti matuojama rankiniu chronometru.
- 3.8. Lenktynių dieną dalyviai atvyksta į renginio vietą pagal numatytą tvarkaraštį.
- 3.9. Trasos danga – 100% asfaltas.
- 3.10. Važiavimo ne trasoje metu greitis ribojamas iki 5 km/val (einančio žmogaus greičiu). Šio reikalavimo nevykdymas – bauda arba šalinimas iš varžybų (varžybų komisaro sprendimu).
- 3.11. Bet kokį dalyvio ar nesportišką jo komandos, apgaulingą arba negarbingo elgesio atvejį nagrinėja Varžybų vadovas. Varžybų vadovas turi teisę imtis visų priemonių: nuo dalyvio pašalinimo iš varžybų iki rezultatų anuliuojimo ir/arba piniginių baudos.

4. DALYVIAI. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS

- 4.1. Dalyvauti gali visi Lietuvos respublikos piliečiai, priimami ir užsienio valstybių svečiai.
- 4.2. „Historic CUP“ varžybose galima dalyvauti su automobiliais, kurie yra senesni nei 30 metų (pagaminti iki 1993-12-31).
- 4.3. Dalyviai, skirstomi į įskaitas:
 - H-1600** iki 1600cc, be turbo
 - H-2000** iki 2000cc, be turbo
 - H-OPEN** virš 2000cc ir/arba su turbo, taip pat automobiliai, kurie variklio skyriuje turi kito gamintojo mazgų
 - H-USSR** sovietiniai automobiliai (vaz, zaz, gaz, moskvich)
- 4.4. Maksimalus dalyvių skaičius – 30.
- 4.5. Laisvųjų treniruočių metu, automobiliuose su saugos lankais, pasirašius dokumentus administracijoje, galima vežti keleivį. Kvalifikacijos, apšilimo ir lenktynių metu automobilyje gali būti tik vairuotojas. Susipažinimo su trasa metu (jeigu susipažinimas vedamas paskui saugos automobilį) automobilyje gali būti keleivių. Visais kitais nenumatytais atvejais dalyvio automobilyje negali būti keleivių ar kitų dalyvių. Išimtis yra taikoma tik kai dalyviui yra iki 14 metų, tokiu atveju su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 4.6. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi (tačiau labai rekomenduojami). Jeigu jie yra – turi būti įrengti pagal FIA TSK J 253 - 8 straipsnio reikalavimus ir turėti sertifikatą.
- 4.7. Dalyviui važiavimų metu privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.
- 4.8. Privaloma dėvėti motociklininkų arba automobilių sportui pritaikyti, sertifikuoti ECE šalmai. Ant šalmų draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
- 4.9. Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienai komandai privaloma turėti ne mažesnę, kaip 4 kilogramų gesintuvą su galiojančia patikra.
- 4.10. Serviso zonoje po automobiliu rekomenduojama turėti patiestą vandeniu atsparų paklotą, tentą (rekomenduojamas tepalus sugeriantis kilimėlis).
- 4.11. Padangos. Leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas

5. PARAIŠKOS

- 5.1. Išankstinės paraiškos priimamos iki 2023 gegužės 11 d. 20 val.
- 5.2. Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:
 - vairuotojo pažymėjimą arba asmens tapatybės kortelę (nepilnamečius dalyvius turi kartu lydėti atsakingas asmuo (tėvai/globėjai)).

6. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė treniruočių, apšilimo, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė, taip pat padaryta žala tretiesiems asmenims susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui. Visus ginčus sprendžia ir nustato žalą Organizatorius.

7. APDOVANOJIMAI

- 7.1. Dalyviai, šiame etape užėmę I-III vietas atskirose įskaitose apdovanojami Organizatoriaus taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.
- 7.2. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

HistoricCUP