

2022 m. automobilių mėgėjiškų ištvermės lenktynių serijos TAISYKLĖS

1 Bendrosios nuostatos

1.1. Apibrėžimas

Mėgėjiškos varžybos, kurios organizuojamos vadovaujantis LR sporto įstatymu, su LASF suderinus varžybų papildomus nuostatus ir trasos schemą, bei varžybas apdraudus civilinės atsakomybės draudimu. Šių varžybų dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų. Lenktynių Organizatorius – asociacija Slalomo akademija.

1.2. Esminė Organizatoriaus deklaracija dalyviams

1.2.1. Ši lenktynių serija kuriama išskirtinai tik mėgėjams (tačiau gali dalyvauti ir profesionalūs sportininkai, kuriems gali būti taikomos apsunkinančios (dalyvių mėgėjų atžvilgiu – išlyginančios jėgas) priemonės).

1.2.2. Lenktynėse dalyvauti gali bet kokios tautybės, rasės, tikėjimo, lyties ir tik mėstantys, pozityvūs, gerai nusiteikę, nekonfktiški žmonės. Visiems kitiems yra daug vietos už tvoros.

1.2.3. Visos su šia lenktynių serija susijusios taisyklės ir sprendimai gali būti keičiami dalyvių balsavimu, daugumos sprendimu.

1.2.4. Kertiniai serijos tikslai: saugumas, prieinamumas, geros emocijos.

1.2.5. Serijos misija: kurti nuosaikiai įkainotas lenktynes prieinamas plačiai visuomenei.

1.2.6. Serijos vizija: Baltijos šalių mėgėjų ištvermės lenktynių serija.

1.2.7. Po kiekvieno renginio Organizatorius lauks visų dalyvių pastebėjimų ir pasiūlymų aptarimo sesijoje.

1.3. Automobilių klasifikacija

1.3.1. 2000 - automobiliai, atmosferiniais varikliais, darbinis tūris ne didesnis nei 2000 cm³.

1.3.2. 2000+ - automobiliai, atmosferiniais varikliais, darbinis tūris didesnis nei 2000 cm³.

1.3.3. OPEN – automobiliai, kurių varikliai su papildomu oro pripūtimu.

1.4. Dalyvių įskaitos

1.4.1. PREMIUM – komandos, kurių sudėtis maišyta iš vyrų ir moterų;

1.4.2. VIRGIN – komandos, kurių sudėtyje tik vyrai;

1.4.3. ROAR – komandos, kurių sudėtyje tik moterys.

1.5. Preliminarus 2022 sezono tvarkaraštis

1.5.1. 0 etapas (demo) – balandžio 2 – 1,5 val. lenktynės;

1.5.2. 1 etapas – balandžio 30 – 2 val. lenktynės;

1.5.3. 2 etapas – gegužės 21 – 2,5 val. lenktynės;

- 1.5.4. 3 etapas – birželio 24 – 3 val. lenktynės (galimai neįskaitinis etapas, Latvija);
- 1.5.5. 4 etapas – liepos 30 – 2,5 val. lenktynės;
- 1.5.6. 5 etapas – rugpjūčio 28 – 2 val. lenktynės;
- 1.5.7. 6 etapas – spalio 1 – 1,5 val. lenktynės;

1.6. Pravedimo eiga

- 1.6.1. Kvalifikacija (1 val.)
- 1.6.2. Pertrauka. Rikiuotė (30 min.)
- 1.6.3. Lenktynės (kintama trukmė)

2 Reikalavimai dalyviams

2.1. Bendrieji reikalavimai

- 2.1.1. Dėvėti pilnai kūną dengiančius rūbus ir avalynę, kurie yra pagaminti iš ne sintetinių medžiagų. Rekomenduojami nedegūs, homologuoti, uždaro tipo kombinezonai.
- 2.1.2. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR). Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga. Privalomi motociklininkų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai. Ant šalmo draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.
- 2.1.3. Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienai komandai privaloma turėti ne mažesnę, kaip 4 kilogramų gesintuvą su galiojančia patikra.
- 2.1.4. Serviso zonoje po automobiliu rekomenduojama turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą. Rekomenduojamas tepalus sugeriantis kilimėlis.

3 Reikalavimai automobiliams

3.1. Bendrieji reikalavimai

- 3.1.1. Bendrieji reikalavimai automobiliams. Varžybose galima dalyvauti tik su techniškai tvarkingais visų gamyklų-gamintojų markių serijiniais kėbuliniais ir sportiniais automobiliais (sportinis automobilis tai automobilis turintis LASF, FIA arba kitų ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą);
- 3.1.2. Saugos lankų karkasas. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, tačiau primygtinai rekomenduojami. Jei automobiliuose sumontuoti saugos lankai, jie turi atitikti FIA J priedo 253.8 straipsnio reikalavimus ir turėti sertifikatą;
- 3.1.3. Gesintuvas. Automobilyje rekomenduojamas patikimai pritvirtintas, lengvai pasiekiamas 2-4 kg gesintuvas. Rekomenduojama dviejų greito atsegimo metalinių juostų sistema. Gesintuvas turi turėti priemones turinio suslėgimo dydžiui patikrinti. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data kada gesintuvas turi būti patikrintas.

3.1.4. Skysčiai. Automobilis negali turėti skysčių prasisunkimų. Pastebėjus, kad automobilis leidžia skysčius, jis negali išvažiuoti į trasą be papildomo techninės komisijos patikrinimo; pastebėjus tokį automobilį trasoje, jis bet kuriuo metu gali būti sugrąžintas į dalyvių parką trūkumams pašalinti.

3.1.5. Sėdynė. Leidžiama originali. Rekomenduojama homologuota sportinio tipo sėdynė (gali būti su pasibaigusia homologacija, turi būti be mechaninių pažeidimų). Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Esant sportinei sėdynei, privaloma naudoti sportinius saugos diržus (žr. 1.5.7).

3.1.6. Spauda ant automobilio. Startiniai numeriai ir reklaminė spauda išduodama Organizatoriaus, varžybų administracinės komisijos metu. Pagal pateiktą schemą privalo būti apklijuotas kiekvienas dalyvaujantis automobilis. Apklėjimas turi būti atliktas iki techninės komisijos vizito.

3.1.7. Saugos diržai. Originalūs arba gali būti (o esant sportinei sėdynei privalo būti) įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Leidžiama pasibaigusi homologacija. Diržai turi būti puikios būklės, be mechaninių ir kitų pažeidimų.

3.1.8. Langai. Priekinis ir priekiniai šoniniai langai – privalomi. Jei šoniniai langai nėra originalūs, turi būti iš polikarbonatinio stiklo, kurio storis ne mažiau 3mm. Draudžiama naudoti organinį stiklą. Jei naudojami originalūs grūdinti stiklai, juos rekomenduojama apklijuoti skaidria plėvele. Draudžiami tamsinti automobilio priekinis ir galinis langai.

3.1.9. Tinklai. Rekomenduojami apsauginiai tinklai prie stiklo, pritvirtinti ant saugos lankų vairuotojo vietoje. Jei lankai nėra pilnos konfigūracijos tinklą rekomenduojama įrengti **ant vairuotojo durelių, šoninio lango, tvirtinant aplink vairuotojo dureles (taip, kad atidarius duris, tinklas liktų savo vietoje) (redaguota 2022-03-30 19:27).**

3.2. Kiti reikalavimai

3.2.1. Kuro bakas.

3.2.1.1. Kuro bakas – originalus arba tinkamai įrengtas sportinio tipo su galiojančia homologacija.

3.2.1.2. Kuro bako ventilacijos sistema ir apsvertimo vožtuvas – originalūs arba pagal sportiniams automobiliams taikomus reikalavimus.

3.2.1.3. Suskystintų ir (ar) gamtinių dujų bakai (balionai) – draudžiami.

3.2.1.4. Automobilius, varomus bioetanoliu „E85“, privaloma pažymėti ant abiejų galinių sparnų skiriamaisiais lipdukais „E85“ (fonas mėlynas, raidės baltos);

3.2.2. Kėbulas

3.2.2.1. Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Kėbulo šonai, slenkščiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas. Draudžiama tvirtinti video kameras ant automobilio išorės. Priekaboms tempti skirti kabliai automobilio gale privalo būti nuimti. Kabrio tipo automobiliuose privalo būti sumontuotas saugos lankas (roll bar) arba kitos sistemos (avarijos metu iššokančios), saugančios vairuotoją apsvertimo metu. Varžybose kabrio bei targa automobiliai gali dalyvauti tik su uždarytu stogu.

3.2.2.2. Durys, variklio ir bagažinės dangčiai privalo išlikti originalios, nemodifikuotos vairuotojo durys (įskaitant vidinę durų apdailą). Jei vietoj originalios vidinės apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji turi būti nedegi bei

privalo uždengti visas kiaurymes bei mechanizmus esančius duryse. Visos automobilio durys privalo atsidaryti iš automobilio vidaus ir išorės. Privalomi automobilio variklio ir bagažo antvožai.

3.2.2.3. Nutempimo

kilpos

Nutempimo kilpos privalomos automobilio priekyje ir gale. Įsukamos kilpos negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Jos turi būti tokios spalvos, kad išsiskirtų iš kėbulo arba pažymėtos ryškios spalvos rodyklėmis. Turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos.

3.2.2.4. Bamperiai

Priekinis bamperis privalomas. Patys bamperiai ir jų laikikliai negali būti sustiprinti.

3.2.3. Prietaisų panelė

3.2.3.1. Serijinė arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kompozitinių medžiagų. Draudžiama įrengti mechaninius papildomus tepalo spaudimo, temperatūros matavimo prietaisus

3.2.4. Automobilio žibintai.

3.2.4.1. Išoriniai automobilio apšvietimo prietaisai – originalūs, arba analogai (įskaitant LED), atitinkantys KET reikalavimus. Judant trasoje gali veikti trumposios automobilio šviesos arba LED žibintai. Reikalingi du galiniai šviečiantys „STOP“ žibintai (šonuose) ir/arba vienas viduryje automobilio šviečiantis automobiliui stabdant. Stikliniai žibintai privalo būti užlipinti skaidria plėvele arba lipnia juosta.

3.2.5. Stabdžiai

3.2.5.1. Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. **Privalomas Rekomenduojamas** rankinis stabdis (redaguota 2022-03-30 19:27).

3.2.6. Akumuliatorių baterija

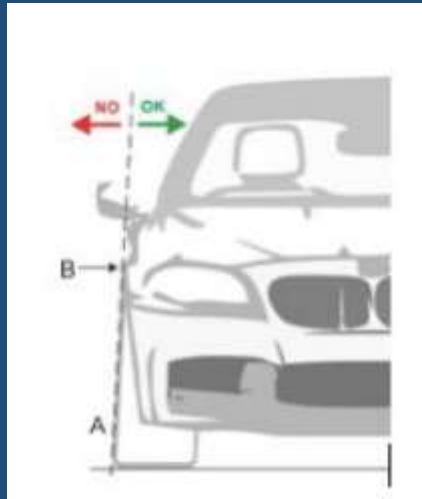
3.2.6.1. Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, jis turi būti sumontuotas pagal FIA 255.5.8.3 straipsnio reikalavimus.

3.2.7. Ratai ir padangos

3.2.7.1. Padangos. Leidžiama naudoti tik DOT ir E žymėjimą turinčias padangas:



3.2.7.2. Vertikali linija A, einanti per rato centrą (žiūrint į automobilio šoną), besiglaudžianti prie rato apatinio bei viršutinio krašto (žiūrint į automobilio priekį, arba galą), privalo liestis prie sparno krašto taške B arba jį kirsti (išskyrus atvejus, kai ratai yra susukti vairo mechanizmo pagalba, arba pažeista ratų pakaba).



3.2.7.3. Ratų tvirtinimas – originalus tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis. Gali būti naudojamos distancinės įvorės (flanšai). Ratų tvirtinimo smeigės negali išlysti iš ratlankio ribų (linija A).

3.2.7.4. Ratlankiai – be apribojimų, tačiau draudžiami ratlankiai pagaminti iš magnio bei kompozitinių medžiagų.

3.2.8. Variklis

3.2.8.1. Variklis privalo išlikti jam gamyklos gamintojos numatytoje vietoje ir būti to paties gamintojo, kaip ir automobilio kėbulas.

3.2.9. Išmetimo ir uždegimo sistema.

3.2.9.1. Maksimalus išmetimo keliamo triukšmo lygis - 103 dB(A) prie 3500 aps/min, matuojant 0,5 m atstumu ir 45° kampu nuo išmetimo angos. Garso apribojimų ribos gali kisti. Apie tai bus informuojama etapų papildomuose nuostatuose.

3.2.9.2. Dūmingumas neturi bloginti kitų dalyvių matomumo.

3.2.10. Aušinimo sistema

3.2.10.1. Aušinimo sistema – be apribojimų, tačiau jos sudėtinių dalių, išskyrus salono šildymo įrangą, negalima montuoti automobilio salone. Aušinimo sistemos įrengimui leidžiama įrengti papildomus laikiklius (tvirtinimus), tačiau draudžiama modifikuoti kėbulą.

3.2.11. Antras komandos automobilis

3.2.11.1. Pakaitinis (antras) automobilis leidžiamas, tačiau turi būti pateiktas techninei komisijai jos darbo metu ir turi atitikti pakeičiamo automobilio klasę.

4 Baigiamasis žodis

4.1. Prašymas

Bendrieji nuostatai (taisyklės) parengti vadovaujantis kitų varžybų patirtimi ir taisyklėmis, pritaikant jas šių lenktynių tikslams. Visais iškilusiais klausimais konsultuoja Organizatorius (prašome teirautis telefonu [+37061864222](tel:+37061864222)). Šiuo metu tai projekto statusą turintis dokumentas, kuris bus tvirtinamas po pirmųjų (demo) varžybų 2022 balandžio 2 dieną. Organizatorius prašo ir tikisi visų dalyvių prisidėjimo kuriant ir tobulinant šį dokumentą.

Pagarbiai
Slalomo akademija

PROJEKTAS