

AUTOMOBILIŲ SLALOMO VARŽYBOS

„Bosas ir KO“ taurei laimėti

VARŽYBŲ NUOSTATAI

2025m. Liepos 5 d.

(pakeitimai ir papildymai paryškinti raudonom raidėm)

1. ORGANIZACIJA

Varžybų vieta: Šakių rajonas, Gotlybiškių aerodromas (Gotlandas)
<https://maps.app.goo.gl/efWsSgqwJgZAMpqB9>

Varžybų data: 2025-07-05 (šeštadienis).

Varžybų organizatorius: VšĮ „Trys su puse vožtuvo“

Tel. Nr: +37060317594 komandos vadovas - Gytis Matusevičius

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

Šių varžybų nuostatais.

2. PROGRAMA

2025-07-05 (šeštadienis)

Eiga: 8:00 – 9:30 val. Dalyvių registracija

08:30 - 9:30 val. Techninė komisija

9:40 val. Dalyvių susirinkimas

10:00 val. Varžybų pradžia

20 min. po paskutinio dalyvio finišo - Apdovanojimai

3. OFICIALŪS ASMENYS

Sporto komisaras-varžybų vadovas Gytis Matusevičius

Varžybų sekretoriai Mykolas (Finišas.lt), Austėja Litvinaitė, Karolina Leščevičiūtė

Starto – finišo teisėjas Adas Kazlauskas

Teisėjas Andrius Bezoraitis

Teisėjas Tomas Šukaitis

Teisėjas Domantas Litvinas

Teisėjas Adolfas Preisas

4. PARAIŠKOS

4.1. Paraiškos priimamos iki 2025-07-04 20:00 val. arba varžybų dieną dalyvių registracijos metu. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių registracija bus sustabdyta.

4.2. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis šių varžybų nuostatų.

5. STARTINIAI MOKESČIAI, LICENCIJOS, ATSAKOMYBĖ

5.1. Dalyvio įnašas vienai klasei - 30,00 Eur, papildoma klasė +30,00 Eur. išankstinėje registracijoje. Vietoje registruojantis +10,00 Eur daugiau klasei. Visi surinkti pinigai bus panaudoti renginio organizavimo išlaidoms padengti.

5.2. Dalyvių registracija vykdoma puslapyje www.finisas.lt

5.2.1 Dalyviui nusprendus nedalyvauti varžybose, startinis mokestis nėra gražinamas arba perkeliamas kitam renginiui.

5.2.2 Patvirtinami yra tik išankstinį apmokėjimą atlikę dalyviai.

5.3. Užsiregistravus, bet neatvykus į varžybas, organizatoriui turi būti pranešta ne vėliau, kaip prieš pasibaigiant registracijai renginio dieną. To paties žmogaus registracija kitose varžybose apmokestinama 20 eur. daugiau, vėl neatvykus – išankstinė registracija nepriimama, o startuoti galima bus susimokėjus nustatytą baudos sumą, ir tik užsiregistravus vietoje, esant laisvoms vietoms.

5.4. Vienas dalyvis gali dalyvauti maksimaliai ne daugiau nei trijose klasėse, varžybų metu atsiradus laisvai vietai, varžybų vadovo sprendimu galima papildomai dalyvauti ir papildomoje klasėje, bet neįskaitoje.

5.5. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė treniruočių ir varžybų metu.

5.6. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

5.7. Kilus įtarimams dėl alkoholio vartojimo galimas diskvalifikavimas iš varžybų.

6. AUTOMOBILIŲ PADANGOS

6.1. Automobilų padangos - atitinkančios KET reikalavimus (pagal oro sąlygas, galimos ir vasarinės padangos, atitinkančios žymėjimą). Draudžiamos dygliuotos padangos, plastikinės, metalinės grandinės.

7. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

7.1. Automobilai skirstomi į dalyvių klases:

“FWD” - priekiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

“RWD” - galiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

„AWD“ – visais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

“LAISVA” – automobiliai be apribojimų, padangos be dyglių.

“HISTORY” – senovinių automobilų klasė iki 1994m., arba vairuotojai nuo 50 metų amžiaus.

„MOTERYS“ – moterų vairuojami automobiliai.

„JAUNIMAS“ – iki 18m. asmenys, turintys tėvų (globėjų) raštišką sutikimą.

„NAUJOKAI“ – (Nauja klasė) dalyviams, dalyvaujantiems pirmą kartą varžybose, arba dalyviams, kurie yra dalyvavę renginiuose, bet nėra laimėję apdovanojimo ankstesniuose renginiuose.

PASTABA! NESUSIDARIUS KLASĖJE BENT 3 DALYVIAMS, KLASĖ ATŠAUKIAMA.

8. VARŽYBŲ VYKDYMAS

8.1. Kiekvienam dalyviui skiriama ne mažiau 2 kvalifikaciniai važiavimai. Varžybų nugalėtojas išrenkamas sudedant 2 geriausias kvalifikacinių važiavimų laikus.

8.2. Dalyvis turi startuoti savo laiku, nebent yra suderinta su sporto komisaru. Startavimas ne savo laiku baudžiamas įspėjimu arba neįvykdymu.

8.3. Atsiradus nenumatytai kliūčiai trasoje arba sutrikus laiko matavimo įrangai, dalyviui skiriamas pakartotinis važiavimas.

8.4. Draudžiamas chuliganiškas vairavimas iki starto vietos ir po finišo. Už tai baudžiama įspėjimu, 20 eur. bauda, arba diskvalifikacija.

8.5. Trasos schema bus publikuojama varžybų vietoje.

8.6. Startiniai numeriai klijuojami ant priekinio automobilio stiklo keleivio pusėje (jeigu vairas dešinėje, tada priešingai).

8.7. Jeigu važiuojama keliuose klasėse, startinis numeris turi matytis tik vienas. Kitus numerius reiktų paslėpti, išbraukti.

9. BAUDOS

9.1. Varžybų metu stovėlio vertimas arba pastūmimas iš vietos dalyvis baudžiamas **5 baudos sekundėmis (b.s.)**. „BAZĖS“ neįvykdymas finišo + **10s**. Važiavimo ne pagal schemą atveju – **skaitomas neįvykdymas**.

9.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu gali būti baudžiamas diskvalifikacija.

9.3. Dėl neteisingo baudos skyrimo kreiptis į varžybų vadovą, bet nevėliau iki kol bus išvesti rezultatai.

10. APDOVANOJIMAI

10.1. Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

11. PRIVALOMI:

Šalmas, saugos diržai, bei veikiančys automobilių žibintai. Žmonės vežti automobilyje – **draudžiama** (išskyrus „Jaunimo“ klasę)

12. Techninės komisijos reikalavimai varžybose:

12.1 Renginyje leidžiama dalyvauti techniškai tvarkingais lengvaisiais automobiliais atitinkančiais KET.

12.2 Renginyje leidžiama dalyvauti tik su vienu automobiliu!

Vienu automobiliu gali registruotis ne daugiau kaip 3 dalyviai į ne daugiau kaip tris klases.

12.3 Važiavimo trasoje metu įvykus avarijai ar gedimui, tech. Komisijos sprendimu leidžiamas automobilio keitimas. Pakaitinis automobilis turi atitikti dalyvio važiuojamų klasių techninius reikalavimus/varomąsias ašis.

12.4 Ant vairo rato draudžiama tvirtinti papildomas dalis vairavimui lengvinti.

12.5 Už transporto priemonės saugumą ir galiojančių tech. reikalavimų atitikimą atsako transporto priemonės savininkas, ar jo įgaliotas asmuo.

12.6 Apie automobilio atitikimą dalyvauti varžybose sprendžia varžybų techninės apžiūros teisėjas.

12.7 Automobilyje negali būti nepritvirtintų daiktų, kurie važiavimo metu galėtų laisvai judėti po saloną.

12.8 Automobilyje negali būti aštrių kampų, kurie galėtų sužeisti vairuotoją įvykio metu.

12.9 Automobilio langai važiamo metu privalo būti uždaryti. Leidžiama praverti tik iki 70mm.

12.10. Draudžiami bet kokie skysčių nuotekiai. Varžybų tęsimas galimas tik suderinus su sporto komisaru.

Nuostatus paruošė: „Trys su puse vožtuvo“ komanda.