

1 BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Automobilių sporto pratybos (toliau – treniruotė) pravedant be starto ir finišo procedūrų.
- 1.2. Treniruotė yra oficiali, organizuojama pagal LR galiojančius teisės aktus.
- 1.3. Renginio organizatorius (toliau – Organizatorius):
Slalomo Akademija
Juridinio asmens kodas 304456132
Adresas: Perkūnkiemio g. 19, LT-12120 Vilnius.

2 DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai pateikę dalyvio paraišką ir sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą (toliau – Dalyvis);
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu, iš Organizatoriaus gaunamas paraiškos gavimo faktą patvirtinantis laiškas su pavedimo rekvizitais ir Dalyvio atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja konkrečiam automobiliui arba asmeniui (žiūrėti renginio aprašymą registracijos metu, toliau – Aprašymas), kurio duomenys buvo nurodyti paraiškoje. Jeigu dalyvio mokestis nurodytas automobiliui – galima dalintis ta pačia sporto priemone keliems dalyviams (visi vairuotojai ir keleiviai privalo pasirašyti sutartį Administracinės komisijos metu).
- 2.4. **Registracija į Treniruotę vykdoma sistemoje – www.finišas.lt;**
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus tam tikram laikui iki renginio pradžios (žr. Aprašymą) arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių.
- 2.6. Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės ar oro sąlygų. Atskiru susitarimu, mokestis gali būti perkeliamas sekančiam Organizatoriaus renginiui.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Dalyvauti gali visi mokantys vairuoti asmenys su techniškai tvarkingais automobiliais.
- 2.8. **Dalyvio startinis mokestis** (žr. Aprašymą).
- 2.9. **Jeigu renginio Aprašyme nurodyta, ta pačia sporto priemone Treniruotėje gali dalintis neribotas žmonių kiekis.**
- 2.10. Kiekvienas Dalyvis atsako už savo ir savo svečių elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai (reikia dalyvauti Administracinės komisijos metu).
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu (svečiai, mechanikai, kitas personalas), laikysis visų renginį reglamentuojančių dokumentų ir Organizatoriaus išdėstytų taisyklių dalyvių susirinkime.
- 2.13. Dalyviai atsakingi už jų automobilių techninę būklę ir saugumą reikalavimus viso renginio metu.

3 DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė ar padarė viso renginio metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turtu. Žalą vertina Organizatorius.

4 KONTAKTAI

Visais klausimais kreiptis: slalomoakademija@gmail.com
Skubiais atvejais: [+370 618 64222](tel:+37061864222)

5 TRASOS KONFIGŪRACIJOS

5.1. Nemuno žiedo trasa su lengvomis greičio gesinimo zonomis (pagal poreikį). Judėjimas trasoje griežtai tik prieš laikrodžio rodyklę. Dalyvių parke pagal nurodytas taisykles renginio dieną ir pateiktą judėjimo planą. Daugiau informacijos pateikiama Aprašyme.

6 KLASĖS

6.1. Dalyviai registruodamiesi privalo deklaruoti koks jų yra rato įveikimo laikas žiedinėje trasoje. Grupės/klasės skirstomos (jeigu skirstymas numatytas Aprašyme) atsižvelgiant į deklaraciją. Organizatorius pasilieka teisę perkelti dalyvį į kitą grupę.

7 DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

7.1. Dalyvių susirinkimas vyksta tik esant poreikiui. Instruktažas pateikiamas vaizdo formatu.

7.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime ir instruktažo išklašymas privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs vykusiame susirinkime ir/arba neišklausęs instruktažo, treniruotėje dalyvauti negali.

8 BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

8.1. Į trasą gali pakliūti tik Organizatoriaus, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.

8.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.

8.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, Dalyvis privalo būti užsisegęs šalną, saugos diržą(-us), pasiruošęs bet kada pajudėti į trasą teisėjui leidus (prieš tai parodžius juostelę ant riešo).

8.4. **Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami teisėjų, signalinių vėliavų ar kitų priemonių pagalba.**

8.5. Dalyviai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir Organizatorių nurodymų.

8.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Išlipti iš automobilio trasoje galima tik teisėjui leidus.

8.7. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į dalyvių parką, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus dešiniu posūkio signalu, laikytis dešinės kelio pusės likus mažiau nei 300 metrų iki išvažiavimo vietos ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.

8.8. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos privalo rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.

8.9. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais, lenktyniavimas tarp automobilių, neprognozuojamas greičio keitimas (stabdymas) ar trukdymas aplenkti.

8.10. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.

8.11. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu ir gavęs teisėjo nurodymą, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.

8.12. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.

8.13. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.

8.14. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.

8.15. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 10 km/h, elgtis sukeltiant grėsmę aplinkiniams dalyviams, personalui.

8.16. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei šalia yra pastatytas gesintuvas pildymo metu.

8.17. Treniruočių metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu sportiniuose automobiliuose su saugos lankais (dėvint tinkamą,

pilnai kūną dengiančią ekipuotę).

- 8.18. Treniruočių metu visi automobilio langai privalo būti uždaryti. Jeigu automobilyje nėra keleivio, bet kuris vienas keleivio langas gali būti pravertas ne daugiau kaip per „tris pirštus“;
- 8.19. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 8.20. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami Organizatoriaus sprendimu.

9 TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 9.1. Treniruotėje gali būti neleista dalyvauti automobiliams:
 - 9.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
 - 9.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 9.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą, su Dalyvio lipdukais.
- 9.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 9.4. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 9.5. Treniruočių metu gali būti naudojamos visų tipų nedygliuotos žieminės padangos.
- 9.6. Dėl „Slick“ padangų naudojimo –individualiai atsiklausti Organizatoriaus.
- 9.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio gali būti užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 9.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be pakartotinės techninės komisijos nario apžiūros. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skubiau saugiai pasitraukti iš trasos.
 - 9.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253- 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 9.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei privalomas naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisegusiam saugos diržais.
- 9.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 9.12. Lenktynininkų ekipuotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipuotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).
- 9.13. **Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga. Uždara avalynė.**
- 9.14. **Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai.**