



1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Automobilių sporto renginys.
- 1.2. Renginys yra oficialus, organizuojamas pagal LR galiojančius teisės aktus.
- 1.3. Renginio organizatorius:
Asociacija „Slalomo Akademija“
Juridinio asmens kodas 304456132
Adresas: Perkūnkiemio g. 19, LT-12120 Vilnius

2. DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai pateikę dalyvio paraišką ir sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą.
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja konkrečiam automobiliui arba asmeniui (žr. dalyvio startinis mokestis), kurio duomenys buvo nurodyti paraiškoje. Jeigu dalyvio mokestis nurodytas automobiliui – galima dalintis ta pačia sporto priemone keliems dalyviams.
- 2.4. Renginio registracija vykdoma sistemoje – www.finišas.lt.
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 24 val. iki renginio pradžios arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių.
- 2.6. Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės ar oro sąlygų. Dalis startinio mokesčio gali būti perkeliama sekančiam organizatoriaus renginiui, pagal atskirą susitarimą.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 80. Dalyvauti gali visi mokantys vairuoti asmenys su techniškai tvarkingais automobiliais.
- 2.8. Dalyvio startinis mokestis (žr. www.finišas.lt prie renginio informacijos).
- 2.9. Greitojo ir klasikinio slalomo dalyviams kaina taikoma 1 asmeniui. Dalyvaujantys tuo pačiu automobiliu, turi pildyti atskirą paraišką.
- 2.10. Kiekvienas dalyvis atsako už savo elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai (reikia dalyvauti pasirašymo metu).
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu (svečiai, mechanikai, kitas personalas), laikysis visų renginį reglamentuojančių dokumentų ir Organizatoriaus išdėstytų taisyklių dalyvių susirinkime.
- 2.13. Dalyviai atsakingi, už jų automobilių techninę būklę ir saugumą reikalavimus viso renginio metu.

3. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė ar padarė viso renginio metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turtu. Žalą vertina Organizatorius.

4. KONTAKTAI

Visais klausimais galima kreiptis:
[+370 618 64222](tel:+37061864222) arba slalomoakademija@gmail.com

5. TRASOS KONFIGŪRACIJOS

- 5.1. Greitojo slalomo trasa žiede su greičio gesinimo zonomis.
- 5.2. Klasikinio slalomo trasa. Vienu metu važiuoja vienas arba keli automobiliai vienoje trasoje, priklausomai nuo trasos konfigūracijos.

6. KLASĖS

- 6.1. Greitojo slalomo varžybų dalyviai skirstomi į klases:

SGC1 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;

SGC2 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;

SGC3 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;

SGC4 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³;

OC – laisvos klasės dalyviai, be apribojimų.

* Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – geometrinis variklio darbinis tūris padaugintas iš žemiau nurodytų koeficientų. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį:

- Benzininiai varikliai, kurių geometrinis darbinis tūris virš 1400 cm³ su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,7;
- Benzininiai varikliai, kurių geometrinis darbinis tūris iki 1400 cm³ su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,4;
- Dyzeliniai varikliai su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,5;
- Rotoriniai (Vankelio) varikliai – 2,0

- 6.2. Klasikinio slalomo varžybų dalyviai skirstomi į klases:

AWD – visai ratais varomi lengvieji automobiliai;

FWD – priekiniai ratais varomi lengvieji automobiliai;

RWD – galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai;

Moterų – „SGC“ ir „OC“ klasės automobiliai;

OC – laisvos klasės dalyviai, be apribojimų.

- 6.3. Laisvosios žiedo treniruotės metu dalyviai skirstomi į grupes pagal rato įveikimo laiką žiede.

7. GREITOJO SLALOMO VARŽYBŲ PRAVEDIMAS

- 7.1. Greitojo slalomo varžybų dalyviui skiriami penki važiavimai: parodomasis, du bandomieji ir keturi įskaitiniai. Sumuojami geriausi trijų įskaitinių važiavimų laikai.
- 7.2. Važiavimų metu dalyviui griežtai draudžiama lenkti priešais jį važiuojantį dalyvį, net jei jis gerokai lėtesnis. Nepaisius šios taisyklės kartoti savo važiavimo negalėsite.
- 7.3. Prasidėjus grupės važiavimams visi einamosios grupės dalyviai rikiuojasi į eilę pagal startinį numerį. Startuojama privažiavus prie starto linijos pagal pagal laikrodį arba/ir teisėjui leidus.
- 7.4. Finišuojama iš eigos.
- 7.5. Greitojo slalomo baudos:
 - 7.5.1. „Falšstartas“ 10 baudos sekundžių (toliau „b.s.“);
 - 7.5.2. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 b.s.;
 - 7.5.3. Važiavimo ne pagal schema atveju pridedama 10 b.s. už kiekvieną neįvykdytą trasos schemos elementą.

8. KLASIKINIO SLALOMO VARŽYBŲ PRAVEDIMAS

- 8.1. Klasikinio slalomo varžybų dalyviui skiriami keturi įskaitiniai važiavimai. Sumuojami geriausi trijų įskaitinių važiavimų laikai.
- 8.2. Važiavimai vyksta gyvos eilės principu.
- 8.3. Finišas – bazė.
- 8.4. Klasikinio slalomo baudos:

- 8.4.1. „Falšstartas“ 10 baudos sekundžių (toliau „b.s.“);
- 8.4.2. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 b.s.;
- 8.4.3. Važiavimas ne pagal schemą – blogiausias tos klasės, to važiavimo rezultatas + 15 b.s.

9. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 9.1. Dalyvių susirinkimas vyksta gyvai, lauke, 15 min. prieš pirmos grupės startą arba pagal poreikį.
- 9.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs susirinkime, renginyje dalyvauti negali.

10. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 10.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.
- 10.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 10.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, dalyvis privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą, pasirusęs bet kada pajudėti į trasą teisėjui leidus (prieš tai parodžius juostelę antriešo).
- 10.4. Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami teisėjų, signalinių vėliavų pagalba.**
- 10.5. Vairuotojai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir Organizatorių nurodymų.
- 10.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Išlipti iš automobilio trasoje galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 10.7. Vairuotojas, norintis palikti žiedinę trasą arba važiuoti į dalyvių parką, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus dešiniu posūkio signalu, laikytis dešinės kelio pusės likus mažiau nei 300 metrų iki išvažiavimo vietos ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
- 10.8. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 10.9. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais, lenktyniavimas tarp automobilių, neprognozuojamas greičio keitimas (stabdymas).
- 10.10. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.
- 10.11. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu ir gavęs teisėjo nurodymą, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.
- 10.12. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 10.13. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 10.14. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 10.15. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 10 km/h, elgtis sukeltiant grėsmę aplinkiniams dalyviams, personalui.
- 10.16. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei dalyvis turi pasistatęs gesintuvą pildymo metu.
- 10.17. Važiavimų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu sportiniuose automobiliuose su saugos lankais (dėvint tinkamą, pilnai kūną dengiančią ekipiruotę).
- 10.18. Važiavimų metu visi automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 10.19. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 10.20. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir Organizatoriaus sprendimu.

11. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 11.1. Renginyje gali būti neleista dalyvauti automobiliams:
 - 11.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
 - 11.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 11.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą, su dalyvio atributika.
- 11.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 11.4. Akumuliatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 11.5. Renginio metu gali būti naudojamos visų tipų nedygliuotos žieminės padangos.

- 11.6. Dėl „Slick“ padangų naudojimo –individualiai atsiklausti Organizatoriaus.
- 11.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio gali būti užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 11.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be pakartotinės techninės komisijos nario apžiūros. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skubiau saugiai pasitraukti iš trasos.
- 11.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 11.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei s naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisegusiam saugos diržais.
- 11.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 11.12. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).
- 11.13. Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.**
- 11.14. Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai.**