



## 1 BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Aukšto meistriškumo sporto pratybos (toliau – treniruotė) pravedant be starto ir finišo procedūrų.
- 1.2. Treniruotė yra oficiali, organizuojama su LASF leidimu ir joje gali dalyvauti tik sportininkai, turintys bet kurios rūšies LASF ar LMSF išduotas metines vairuotojo licencijas 2020/2021 metais.
- 1.3. Renginio organizatorius:  
Asociacija „Slalomo Akademija“  
Juridinio asmens kodas 304456132  
Adresas: K. Donelaičio g. 6A, LT-03102 Vilnius
- 1.4. Pažeidus, bet kurį šių ir papildomų taisyklių punktą, Organizatoriaus sprendimu sportininkui gali būti neleista dalyvauti pratybose. Tokiu atveju dalyvio startinis mokestis negrąžinamas.

## 2 DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą;
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam asmeniui, kurio duomenys buvo nurodyti mokėjimo paskirtyje.
- 2.4. Renginio registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje – [www.finišas.lt](http://www.finišas.lt);**
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma 2020-02-05 15 val. arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;**
- 2.6. Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Dalyvauti gali tik specialius kriterijus atitinkantys asmenys (žr. Renginio aprašyme).
- 2.8. Dalyvio startinis mokestis registruojantis ir apmokant iki vasario 5 d. imtinai - 35 €; po šio termino - 50 €.**
- 2.9. Tuo pačiu startiniu numeriu gali dalintis ne daugiau kaip du dalyviai (sporto priemonė – ta pati);
- 2.10. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų renginį reglamentuojančių dokumentų.
- 2.13. Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso renginio metu.

## 3 DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė ar padarė visų pratybų metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turtu. Žalą vertina Organizatorius.

## 4 ORGANIZACINIO KOMITETO NARIAI

Visais klausimais kreiptis:

[+370 618 64222](tel:+37061864222) (asmuo ryšiams su dalyviais)

## 5 TRASOS KONFIGŪRACIJA

- 5.1. Nemuno žiedo trasa su greičio gesinimo zonomis (pagal poreikį). Judėjimas trasoje ir dalyvių parke griežtai tik prieš laikrodžio rodyklę.

## 6 KLASĖS

- 6.1. Dalyviai registruodamiesi privalo nurodyti, kurioje grupėje (klasėje) pageidauja važiuoti, klasės skirstomos pagal važiavimo laiką (nauja grupė pradeda kas valandą). Organizatorius pasilieka teisę perkelti dalyvį į kitą grupę.

## 7 DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 7.1. Dalyvių susirinkimas vyks nuotoliniu būdu pagal iš anksto Organizatoriaus pateiktą būdą.
- 7.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs susirinkime, treniruotėje dalyvauti negali.

## 8 BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 8.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.
- 8.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 8.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, dalyvis privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą, pasiruošęs bet kada pajudėti į trasą teisėjui leidus;
- 8.4. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinių vėliavų pagalba.
- 8.5. Vairuotojai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir Organizatorių nurodymų.
- 8.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Išlipti iš automobilio trasoje galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 8.7. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į dalyvių parką, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus dešiniu posūkio ženklu, laikytis dešinės kelio pusės likus mažiau nei 300 metrų iki išvažiavimo vietos ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
- 8.8. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 8.9. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais, lenktyniavimas tarp automobilių, neprognozuojamas greičio keitimas (stabdymas).
- 8.10. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.
- 8.11. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu ir gavęs teisėjo nurodymą, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.
- 8.12. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 8.13. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 8.14. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 8.15. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 10 km/h, elgtis sukeltant grėsmę aplinkiniams dalyviams, personalui.
- 8.16. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei dalyvis turi pasistatęs gesintuvą pildymo metu.

- 8.17. Treniruočių metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu.
- 8.18. Treniruočių metu visi automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 8.19. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 8.20. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir Organizatorių sprendimu.

## 9 TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 9.1. Treniruotėje gali būti neleista dalyvauti automobiliams:
  - 9.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
  - 9.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 9.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą, su dalyvio atributika.
- 9.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 9.4. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 9.5. Treniruočių metu gali būti naudojamos visų tipų nedygliuotos žieminės padangos.
- 9.6. „Slick“ padangos draudžiamos.
- 9.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio gali būti užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 9.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be pakartotinės techninės komisijos nario apžiūros. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skubiau saugiai pasitraukti iš trasos.
- 9.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 9.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei s naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisėgusiam saugos diržais.
- 9.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 9.12. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).
- 9.13. **Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.**
- 9.14. **Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai.**