



1 BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. „TrackDay” - žiedinių lenktynių treniruotė dalyviams važiuojant be starto ir finišo procedūrų.
- 1.2. Treniruotė yra oficiali, organizuojama su LASF leidimu ir joje taip pat gali dalyvauti sportininkai, turintys visų tipų LASF išduotas metines vairuotojo licencijas.
- 1.3. Renginio organizatorius: Asociacija „Slalomo Akademijs”. Juridinio asmens kodas 304456132.
Adresas: K. Donelaičio g. 6A, LT-03102 Vilnius.
- 1.4. Pažeidus, bet kurį šių taisyklių punktą, Organizatoriaus sprendimu dalyviui gali būti neleista dalyvauti renginyje. Tokiu atveju dalyvio startinis mokestis negražinamas.

2 DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą;
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam asmeniui, kurio duomenys buvo nurodyti mokėjimo paskirtyje.
- 2.4. Renginio registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje – www.finisas.lt;
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 12 val. iki renginio pradžios arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;
- 2.6. Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Vietų rezervacija negalima.
- 2.8. Dalyvio startinis mokestis registruojantis ir apmokant iki balandžio 29 d. imtinai - 80 €; po šio termino - 100 €.
- 2.9. Tuo pačiu startiniu numeriu gali dalintis ne daugiau kaip du dalyviai;
- 2.10. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai.
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų renginį reglamentuojančių dokumentų.
- 2.13. Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso renginio metu.
- 2.14. Automobilio dalinimosi atveju, nedalyvaujančio asmens startinis numeris turi būti vizualiai pridengtas.

3 DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir viso renginio metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir viso renginio metu tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turto.

4 ORGANIZACINIO KOMITETO NARIAI

Automobilių techninių reikalavimų, sportiniais klausimais kreiptis:

+370 682 677 46 (Julius)

Administraciniais, registracijos ir mokėjimų vykdymo klausimais:

+370 618 64222 (Rasa)

Renginio vykdymo, techniniais, kitais klausimais:

+370 633 15700 (Saulius)

5 TRASOS KONFIGŪRACIJA

- 5.1. Nemuno žiedo trasa su 3 greičio gesinimo zonomis (starto/finišo, priešais stadioną ir šakius) - D ir C grupių dalyviams ir su 1 greičio gesinimo zona ties starto/finišo vieta B ir A grupių dalyviams. Judėjimas trasoje ir dalyvių parke griežtai tik prieš laikrodžio rodyklę.

6 KLASĖS

- 6.1. Dalyviai registruodamiesi privalo nurodyti, kurioje grupėje pageidauja važiuoti, klasės skirstomos pagal trasos konfigūraciją (street/race) bei rato įveikimo laiką. Organizatorius pasilieka teisę perkelti dalyvį į kitą grupę, jei dalyvis važiuos greičiau arba lėčiau nei nurodė registracijoje.
- 6.2. Orientaciniai grupių laikai:
 - 6.2.1. Grupė D – Mėgėjai (>1.33.00, Street trasos konfigūracija);
 - 6.2.2. Grupė C – Vidutiniokai (1.30.00 – 1.33.00, Street trasos konfigūracija);
 - 6.2.3. Grupė B – Vidutiniokai (1.24.00 – 1.27.00 PRO trasos konfigūracija);
 - 6.2.4. Grupė A – Lenktyninkai (visi greitesni nei 1.24.00 PRO trasos konfigūracijoje).

7 DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 7.1. Dalyvių susirinkimas vyks iš anksto organizatoriaus paskelbtu laiku ir vietoje.
- 7.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs susirinkime, treniruotėje dalyvauti negali.

8 BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 8.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.
- 8.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 8.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, dalyvis privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą;
- 8.4. Nurodymai vairuotojams esantiems trasoje bus perduodami signalinių vėliavų pagalba.
- 8.5. Vairuotojai ir jų mechanikai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir organizatorių nurodymų.
- 8.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 8.7. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į dalyvių parką, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nekeldamas pavojaus kitiems.
- 8.8. Lėčiau važiuojantis vairuotojas besitraukiantis iš trajektorijos gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.
- 8.9. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais, lenktyniavimas tarp automobilių.
- 8.10. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.
- 8.11. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.
- 8.12. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 8.13. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 8.14. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 8.15. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 10 km/h, atlikti padangų šildymus prasukinėjant ratus („burnout‘inant“) arba kaip nors kitaip panašiai elgtis sukeliant grėsmę aplinkiniams dalyviams.
- 8.16. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei dalyvis gesintuvą pildymo metu.

- 8.17. Treniruočių metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu.
- 8.18. Treniruočių metu galima 50 mm praverti priekinį keleivio langą. Visi kiti automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 8.19. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
- 8.20. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.

9 TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 9.1. Treniruotėje gali būtų neleista dalyvauti automobiliams:
 - 9.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
 - 9.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 9.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą.
- 9.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 9.4. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 9.5. Treniruočių metu gali būti naudojamos visų tipų DOT padangos. Rekomenduojama padangas rinktis pagal oro sąlygas, esant aukštesnei nei 5 °C temperatūrai nenaudoti žieminių padangų
- 9.6. Sportiniai automobiliai su lankais gali naudoti „Slick“ tipo padangas. Kitu atveju „Slick“ padangos draudžiamos.
- 9.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio bus užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 9.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be techninės komisijos nario leidimo. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skybiau saugiai pasitraukti į kelkraštį.
- 9.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 9.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei s naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisegusiam saugos diržais.
- 9.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 9.12. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR). Privaloma pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga. Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai. Ant šalmy draudžiama tvirtinti bet kokią papildomą įrangą (vaizdo kameras), kuri nėra numatyta gamintojo.